

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESAUNICO, GATTELLO, GAMARETTOLO, LONGIANO, MONTIANO E RINOCRETERO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESAUNICO, GATTELLO, GAMARETTOLO, LONGIANO, MONTIANO E RINOCRETERO

OBIETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESAUNICO, LONGIANO, MONTIANO E RINOCRETERO. BANDO PER FINANZIAMENTO PRF FESR 2014-2027 - AZIONE 2.4.4. BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 6569 DEL 27/04/2023 CUP: I01B23000350009 - CIG: 85C102428FC

CONTENUTO: Titolo: 03 | Corridoio Pianimetria di progetto

PROGETTISTA: PTC COSTITUITA DA: ING. MARCO NODI (COORDINATORE), DOTT. LORIS VENTURINI (ARCHITETTO), ABBIGLIANO SASSI (AMMINISTRATORE)

PTE: Elaborato T48

Data: 01/09/2025

scala: 1:500

PRIMA COMMITTEA: TITOLO E PRIMA PROGETTISTA

L&M Architettura
Via L. il Moro 1/2
Tel. +39 079 8838981 | info@lmd-arch.it

LEGENDA GENERALE

- Parco promiscuo esistente
- In stabilizzato da ripristinare
- Parco esistente da riabilitare
- Nuova Ciclovia Rigossa su argine
- Nuova Ciclovia Rigossa su strada
- Ciclovie in sede promiscua esistente
- Ciclovie in sede propria esistente
- Vegetazione esistente
- Nuova vegetazione Acer, Carpino, etc.
- Nuovo corpo illuminante a soffitto
- Nuovo corpo illuminante su palo
- Nuova staccionata di protezione
- Nuovo dissuasore
- Nuovo guard rail

SEGNALETICA

- 1a Segnale di divieto di transito per i mezzi a motore DA POSIZIONARE IN CORRESPONDENZA DEGLI ACCESSI SULLI ARGINI DEL FIUME
- 1b Segnale di divieto di transito eccetto residenti

2 Cartello di pericolo generico (Fig. II art. 103 DPR 485/92) con pannello integrativo (mod. II B art. 83 DPR 485/92) da apporre su viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OGNI 250 MT. NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.

Segnali di indicazione (Colore marrone art. 79 DPR 485/92)

3c Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E/O ATTRAVERSAMENTI

3b Cartello "Turistico" per avallare a itinerario ciclopedonale su viabilità ordinaria DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

4 Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane con visibilità superiore a quello stabilito dall'art. 142 comma 1 del CdS. DA POSIZIONARE A 150 MT. DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5c Segnale di attraversamento pedonale. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

5b Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso ciclopedonale. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO

6a Segnale di attraversamento pedonale. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

6b Segnale di attraversamento ciclabile. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

7 Rallentatori di velocità, sonori in termoplastico preformato Art. 179 (Art. 42 Cod. Str.)

